



COMMUNIQUE DE PRESSE

Mérignac – le 16 janvier 2024

Sylphaero remporte le Sustainable Aviation Challenge et est élu Top Innovator par le World Economic Forum et Uplink.

- Sylphaero est une start-up bordelaise développant des réacteurs 100% électriques.
- Sylphaero fait partie des 16 start-ups élues Top Innovator par le World Economic Forum, parmi les 129 candidatures au Sustainable Aviation Challenge.
- Cette sélection récompense les start-ups ayant le plus de potentiel pour réduire les émissions mondiales de CO2.
- L'annonce fut faite dans le cadre de la programmation officielle du sommet de Davos.

En amont de son sommet annuel à Davos, le **World Economic Forum** lança le **Sustainable Aviation Challenge**, visant à trouver des solutions de décarbonation de l'aviation et à les accompagner pour maximiser leurs chances de réussite.

129 dossiers furent déposés à travers le monde, et seule une poignée fut sélectionnée par le panel d'experts en provenance du Sustainable Aero Lab, de Breakthrough Energy, de Boom Supersonic, d'Airbus, JetBlue Ventures et Airports Council International. Le 16 janvier 2024, les start-ups sélectionnées furent annoncées à l'occasion de la tenue du sommet à Davos, parmi elles **Sylphaero**.

La reconnaissance de Sylphaero, seule start-up de Nouvelle-Aquitaine et une des deux seules start-ups françaises à faire partie des 16 lauréats, témoigne de la crédibilité et du dynamisme de l'écosystème local dans la course à la décarbonation du secteur aérien.

Ces 16 start-ups élues Top Innovator dont fait partie Sylphaero sont désormais connectées à la programmation formelle du World Economic Forum et vont également bénéficier de son accompagnement pour se développer.

En parallèle, Sylphaero lance en ce début d'année 2024 une levée de fonds avec pour objectif de mettre au point un premier démonstrateur de 5 MW destiné à des essais en vol. Ce démonstrateur, qui aura pour objectif principal de valider des innovations supplémentaires ainsi que l'ensemble de la technologie en environnement réel, aura aussi pour but de doubler le record actuel de vitesse pour un avion électrique.



A propos de Sylphaero

Sylphaero est une start-up deeptech basée à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, qui électrifie les réacteurs (moteurs d'avions) pour décarboner l'aviation. Cette démarche unique en son genre permet à l'aviation électrique d'atteindre de plus hautes vitesses et puissances, pour cibler et décarboner un plus grand nombre de segments du transport aérien. L'innovation de Sylphaero consiste à chauffer l'air à plus de 3000 °C dans les réacteurs à l'aide d'arcs électriques, sans émettre de CO₂, en lieu et place de l'habituelle combustion de kérosène émettrice de CO₂.

Sylphaero travaille aujourd'hui à la mise au point d'une preuve de concept, consistant en un turboréacteur basique de 90 kW destiné à des essais au sol, en laboratoire. Cette preuve de concept, dont la conception a commencé en 2022, est actuellement en cours d'assemblage et de tests. L'alimentation électrique, déjà fonctionnelle, doit encore être fiabilisée avant de pouvoir intégrer l'ensemble des composants pour les essais finaux.

Sylphaero est notamment accompagné par le 3DExperience Lab de Dassault Systèmes, l'accélérateur BLAST (Starburst, ONERA, Ecole Polytechnique, SATT Paris-Saclay), Airbus Développement, Aerospace Valley, ainsi que le club StartAir du GIFAS.

Annexes

Communiqué de Sylphaero :

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7152998419580526593/>

Communiqués du World Economic Forum :

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7153030762265538563/>

<https://www.weforum.org/agenda/2024/01/these-innovators-are-accelerating-the-aviation-industrys-transition-to-net-zero/>

<https://uplink.weforum.org/uplink/s/uplink-issue/a002o0000174PRGAA2/sustainable-aviation-challenge>

<https://uplink.weforum.org/uplink/s/uplink-contribution/a012o00002herFkAAI/electrifying-jet-engines-to-reach-greater-speeds-while-removing-emissions>