

SAVE THE DATE

Toulouse, le 6 novembre 2023



Les premiers avions bas-carbone s'exposent sur le tarmac de l'aéroport de Pau-Pyrénées à l'occasion de Green Aero Days Mercredi 6 & jeudi 7 décembre 2023

Les 6 & 7 décembre prochains, *Green Aero Days* (ex-Journées de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable), réunira, à l'aéroport de Pau-Pyrénées en Nouvelle-Aquitaine, les principaux acteurs de la filière qui oeuvrent pour la décarbonation de l'aviation légère de demain.

En effet, dans le cadre de l'initiative MAELE (Mobilité Aérienne Légère et Environnementalement responsable), portée par le Pôle Aerospace Valley, quatre éditions des « Journées de la Mobilité Aérienne Légère, Verte et Durable », ont été organisées en 2021 et 2022, en Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, deux régions riches en projets ayant pour ambition de décarboner l'aviation légère.

Fort du succès de ces journées, Aerospace Valley, en collaboration avec ABE (Advanced Business Events), et en partenariat cette année avec AirPy, l'aéroport de Pau-Pyrénées et le SMAPP (Syndicat Mixte de l'Aéroport Pau-Pyrénées) ont décidé de réunir l'ensemble de l'écosystème de l'aviation légère décarbonée, pour un **nouvel événement davantage tourné vers l'international, et avec la présentation, pour la première fois, d'une dizaine de prototypes d'aéronefs bas-carbone.**

Les mercredi 6 et jeudi 7 décembre, c'est à Pau* que se tiendra l'événement *Green Aero Days*. Durant deux jours, à l'aéroport de Pau-Pyrénées, à mi-chemin entre Toulouse et Bordeaux, se réuniront avionneurs, équipementiers, experts, gestionnaires d'aéroports, énergéticiens, investisseurs, instances (régionales, nationales et internationales), autour de la filière, de ses projets et ses opportunités.

Le thème central de cette édition sera l'opérabilité des avions bas-carbone : *avitaillement des aéroports en nouvelles énergies, besoins liés aux nouveaux usages, recyclabilité des aéronefs...* Les lauréats de France 2030 seront mis à l'honneur et un panorama des projets nationaux et internationaux sera présenté.

Présentations, rencontres BtoB et exposition d'appareils bas-carbone

Conférences, tables-rondes et pitches alterneront avec des rendez-vous d'affaires personnalisés, avec une grande nouveauté pour cette nouvelle édition : **l'exposition d'avions bas-carbone et à faibles émissions sonores sur le tarmac de l'aéroport, qui regroupera pour la 1^{ère} fois les principaux projets français dans l'aviation légère.**

Pourquoi l'aviation légère ?

Plusieurs technologies-clé sont en cours de développement dans l'aviation légère, avec l'ambition de servir le marché du loisir, de la formation de pilotes mais aussi celui de nouveaux usages comme la mobilité régionale, avec un marché mondial estimé à plus de 250 000 avions légers. Plus faciles à développer et certifier sur des petits aéronefs dans un premier temps, ces avancées serviront aussi par la suite aux avions commerciaux.

* territoire emblématique de la 1^{ère} école de pilotage au monde, fondée par les frères Wright

6 projets soutenus par Aerospace Valley parmi les premiers lauréats de France 2030

Depuis novembre 2020, 'MAELE by Aerospace Valley' a permis d'apporter un soutien financier des régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine de plus de 17 M€ d'aides, pour soutenir une vingtaine de projets autour de l'aéronef vert. Dans le cadre de ces projets, plusieurs technologies-clé sont en cours de développement et seront intégrées dans des avions à propulsion électrique ou hybride, avec l'ambition de servir le marché du loisir et de la formation de pilotes mais aussi de nouveaux usages de mobilité aérienne régionale.

Au travers de la première vague de l'appel à projets 'Aéronefs Bas Carbone', opéré par Bpifrance dans le cadre de France 2030, sur les 9 projets lauréats, 7 porteurs de projets sont membres d'Aerospace Valley et 6 projets ont été labellisés par le Pôle :

- ATEA (Ascendance Flight Technologies, lauréat French Tech 2030)
- BEYOND AERO (Beyond Blue Aerospace Corporation)
- CASSIO 330 (VoltAero, Triumph Controls France et Akira Technologies)
- ELIXIR AIRCRAFT (Elixir Aircraft, lauréat French Tech 2030)
- FLAM2 (Velica, Daher, Supmicrotech-ENSMM)
- FLYCERA (ISP System, Serma Ingénierie et IRT)

Le Pôle Aerospace Valley accompagne ses membres au quotidien dans le cadre de l'initiative MAELE, dans laquelle l'ensemble des acteurs membres et lauréats de cet appel sont impliqués. L'engagement de l'Etat, via France 2030, marque une nouvelle étape importante pour la consolidation d'une filière industrielle autour de l'aviation légère décarbonée.

L'année prochaine, c'est à Toulouse que se tiendra Green Aero Days, les 2 et 3 décembre, dans le cadre d'Aeromart, la convention d'affaire internationale des industries aéronautique et spatiale.

Cet événement est réservé aux professionnels et à la presse.

Les journalistes souhaitant assister aux différents temps forts et découvrir les avions exposés sont invités à s'accréditer auprès de : Caroline Brown - caroline.brown.rp@gmail.com ou 06 22 08 86 23

Informations pratiques :

Mercredi 6 (10h30 à 22h00) et jeudi 7 décembre (8h30 à 16h30)

Programme détaillé en pièce jointe

Inscriptions : <https://meetings.green-aero-days.com/2023/signup.php>

Cet événement est co-organisé par



En partenariat avec



Avec le soutien de



A propos d'Aerospace Valley :

Aerospace Valley est le premier Pôle de compétitivité européen de la filière aérospatiale, unique communauté au monde qui fédère la totalité des acteurs de la chaîne de valeur sur l'ensemble des segments de l'aéronautique et de l'espace, sur les régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine. Au service des secteurs stratégiques de l'Aéronautique, du Spatial et des Drones, et grâce à ses 5 Ecosystèmes d'Excellence - Systèmes Embarqués et Communicants ; Structures, Matériaux et Procédés ; Propulsion et Energie Embarquée ; Economie de la Donnée et Intelligence Artificielle ; Solutions pour l'Usine du Futur – Aerospace Valley est le moteur d'un écosystème solidaire, compétitif et attractif visant à favoriser l'innovation au service de la croissance. Classé dans le trio de tête des pôles de compétitivité mondiaux pour la performance de ses projets coopératifs de R&D (dont 794 ont été financés depuis la création du Pôle en 2005, pour un montant de 1,9 Mds € investis et 797 M€ d'aide publique), Aerospace Valley a pour mission d'animer un réseau dynamique de renommée internationale, composé de 830 membres (entreprises, laboratoires de recherche, établissements de formation, universités et Grandes Ecoles, collectivités, structures de développement économique), dont 592 PME. Pour en savoir plus : www.aerospace-valley.com

A propos d'Advanced Business Events:

advanced business events est un organisateur de conventions d'affaires, conférences et congrès dédiés aux professionnels. Par le biais du système de rendez-vous d'affaires préprogrammés, abe met à votre disposition des outils personnalisés et sur mesure afin de vous permettre d'identifier, appréhender, comprendre et conquérir de nouveaux marchés dans de nombreux domaines industriels. BCI Aerospace est une division d'advanced business event – abe – orientée aéronautique-espace-défense. Créée en 1996, elle est devenue leader mondial des conventions d'affaires dans ce secteur, reconnu comme acteur clé de mise en relation de donneurs d'ordres et de fournisseurs par le biais de rendez-vous d'affaires préprogrammés (B2B). Pour en savoir plus : <https://advbe.com/index.php/fr/> et <https://www.bciaerospace.com/fr>

Contacts presse :

Caroline BROWN / Denbora – CB Relations Presse : caroline.brown.rp@gmail.com– 06 22 08 86 23
Agnès BARDIER/Aerospace Valley : bardier@aerospace-valley.com